

Reparaturauftrag MSD80

Ausfüllen, unterschreiben und dem Steuergerät beilegen



VERSAND AN

CT Performance, Bahnhofstraße 13, 69245 Bammental. Steuergerät ESD-sicher und stoßfest verpacken.

WICHTIG

Nur das benötigte Steuergerät und das unten aufgeführte Zubehör mitsenden. Auftragsschein in das Paket legen.

KUNDE UND RÜCKVERSAND

☐ Privatkunde ☐ Gewerbekunde

Vor- und Nachname / Ansprechpartner *

PLZ und Ort *

Firma

Straße und Hausnummer *

Telefon *

E-Mail *

FAHRZEUG UND STEUERGERÄT

Hersteller

Modell / Baureihe

FIN

Baujahr

Motorisierung / Motorcode

Kilometerstand

Kennzeichen

Steuergerät

BMW-Teilenummer

Hersteller-Teilenummer

Hardware / Software

FEHLERBILD UND VORGESCHICHTE

☐ Fehler 30BA

☐ Fehler 30BB

☐ Bank 1-3 ausgefallen

☐ Bank 4-6 ausgefallen

☐ Motorlauf unruhig

☐ Fahrzeug startet nicht

☐ Injektoren geprüft

☐ Zündspulen geprüft

☐ Leitung / Stecker geprüft

☐ Wasser / Korrosion

☐ Steuergerät bereits geöffnet

☐ Vorheriger Reparaturversuch

Fehlercodes / Diagnosebericht

Genaue Fehlerbeschreibung: Wann und wie tritt der Fehler auf?

AUFTRAG UND KOSTENFREIGABE

☐ Diagnose und Reparatur bis zum eingetragenen Gesamtbetrag freigegeben

☐ Vor einer Reparatur Kostenvoranschlag / Rücksprache gewünscht

☐ Express-Rückversand gewünscht

Freigabelimit brutto in EUR

☐ Bei Unwirtschaftlichkeit unrepariert zurücksenden

Mitgesendetes Zubehör (nur aufgeführte Teile gelten als mitgesendet)

Ich bestätige, zur Beauftragung am genannten Fahrzeug berechtigt zu sein. Mir ist bekannt, dass Diagnose, Öffnung, Datenzugriff und Reparatur Spuren hinterlassen können und eine Wiederherstellung nicht in jedem Schadensfall möglich ist. Ausgelesene Daten dürfen zur Auftragsbearbeitung und Dokumentation verarbeitet werden. Es gelten die bei Auftragserteilung vereinbarten Preise und Bedingungen.

Ort, Datum *

Unterschrift Auftraggeber * (bei Ausdruck handschriftlich)

Werkstattprotokoll MSD80

Interne Annahme, Diagnose und Reparatur



AUFTRAGSZUORDNUNG

Auftragsnummer	Eingang am	Bearbeiter	Fertig / Versand am

☐ Verpackung unbeschädigt Tatsächlich eingegangenes Zubehör	☐ Siegel / Gehäuse dokumentiert	☐ Eingangsfotos erstellt Transportschaden / Fremdeingriff / Korrosion

EINGANGSDIAGNOSE

Gespeicherte Fehlercodes und Status	Reproduzierter Fehler / Messbefund

☐ MSD80 / MSD80.2 eindeutig identifiziert	☐ Fahrzeugseite vor Anschluss geprüft
☐ 30BA / 30BB oder Bankausfall reproduziert	☐ Endstufenkanal gegen Nachbarkanäle gemessen
☐ Gate-Zweig und Strommesswiderstand geprüft Messwerte / Kanalvergleich / Stromaufnahme	☐ Brandschaden / Innenlagenschaden ausgeschlossen Diagnoseentscheidung und wirtschaftliche Einstufung

DATENSICHERUNG UND REPARATUR

☐ Flash gesichert Dateinamen / Ablage / Prüfsummen	☐ EEPROM gesichert	☐ Backups mehrfach gelesen / Prüfsumme verglichen
Ausgeführte Reparatur	Verbaute Teile: Hersteller, Typ, Charge	

Abschluss und Freigabe MSD80

Interne Qualitätskontrolle, Kundenhinweise und Rückversand



TECHNISCHE ABSCHLUSSPRÜFUNG

☐ Kurzschluss- und Kanalvergleich unauffällig

☐ DME-Kommunikation stabil

☐ Alle Zylinder laufen stabil

☐ Fehler- und Laufwerte dokumentiert

☐ Gehäuse und Dichtung hergestellt

☐ Ausgangsfotos erstellt

Bench-Test / Fahrzeugtest / Funktionsprüfung

Abschlussfehlercodes / Messwerte

DOKUMENTATION UND KUNDENHINWEISE

Hinweise für den Kunden / verbleibende Einschränkungen

☐ Ausgangsfotos erstellt

☐ Gehäuse / Dichtung kontrolliert

☐ Mitgesendetes Zubehör vollständig

☐ Rechnung / Beleg erstellt

☐ Kunde informiert

☐ Rückversand vorbereitet

Versanddienst / Tracking / Abholung

Endbetrag brutto in EUR

FREIGABE

Datum

Bearbeiter / Freigabe

Rechnungsnummer