

Reparaturauftrag FRM

Ausfüllen, unterschreiben und dem Steuergerät beilegen



VERSAND AN

CT Performance, Bahnhofstraße 13, 69245 Bammental. Steuergerät ESD-sicher und stoßfest verpacken.

WICHTIG

Nur das benötigte Steuergerät und das unten aufgeführte Zubehör mitsenden. Auftragsschein in das Paket legen.

KUNDE UND RÜCKVERSAND

☐ Privatkunde ☐ Gewerbekunde

Vor- und Nachname / Ansprechpartner *

PLZ und Ort *

Firma

Straße und Hausnummer *

Telefon *

E-Mail *

FAHRZEUG UND STEUERGERÄT

Hersteller

Modell / Baureihe

FIN

Baujahr

Motorisierung / Motorcode

Kilometerstand

Kennzeichen

Steuergerät

BMW-Teilenummer

Hersteller-Teilenummer

Hardware / Software

FEHLERBILD UND VORGESCHICHTE

☐ Keine Kommunikation

☐ Fensterheber ohne Funktion

☐ Licht ohne Funktion

☐ Licht dauerhaft aktiv

☐ Blinker / Komfort gestört

☐ Fehler nach Unterspannung

☐ Batterie leer / gewechselt

☐ Diagnose / Update abgebrochen

☐ Kurzschluss am Lichtausgang

☐ Wasser / Korrosion

☐ Steuergerät bereits geöffnet

☐ Vorheriger Reparaturversuch

Fehlercodes / Diagnosebericht

Genaue Fehlerbeschreibung: Wann und wie tritt der Fehler auf?

AUFTRAG UND KOSTENFREIGABE

☐ Diagnose und Reparatur bis zum eingetragenen Gesamtbetrag freigegeben

Freigabelimit brutto in EUR

☐ Vor einer Reparatur Kostenvoranschlag / Rücksprache gewünscht

☐ Bei Unwirtschaftlichkeit unrepariert zurücksenden

Mitgesendetes Zubehör (nur aufgeführte Teile gelten als mitgesendet)

☐ Express-Rückversand gewünscht

Ich bestätige, zur Beauftragung am genannten Fahrzeug berechtigt zu sein. Mir ist bekannt, dass Diagnose, Öffnung, Datenzugriff und Reparatur Spuren hinterlassen können und eine Wiederherstellung nicht in jedem Schadensfall möglich ist. Ausgelesene Daten dürfen zur Auftragsbearbeitung und Dokumentation verarbeitet werden. Es gelten die bei Auftragserteilung vereinbarten Preise und Bedingungen.

Ort, Datum *

Unterschrift Auftraggeber * (bei Ausdruck handschriftlich)

AUFTRAGSZUORDNUNG

Auftragsnummer	Eingang am	Bearbeiter	Fertig / Versand am

☐ Verpackung unbeschädigt
Tatsächlich eingegangenes Zubehör

☐ Siegel / Gehäuse dokumentiert

☐ Eingangsfotos erstellt

Transportschaden / Fremdeingriff / Korrosion

EINGANGSDIAGNOSE

Gespeicherte Fehlercodes und Status

Reproduzierter Fehler / Messbefund

☐ FRM-Variante und Prozessor bestimmt

☐ Versorgung / Masse am Fahrzeug geprüft

☐ Externe Kurzschlüsse ausgeschlossen

☐ Kommunikation / Datenlesung dokumentiert

☐ Flash / EEPROM konsistent gesichert

☐ Ausgangstreiber bei Hardwarefehler verglichen

Messwerte / Kanalvergleich / Stromaufnahme

Diagnoseentscheidung und wirtschaftliche Einstufung

DATENSICHERUNG UND REPARATUR

☐ Flash gesichert

☐ EEPROM gesichert

☐ Backups mehrfach gelesen / Prüfsumme verglichen

Dateinamen / Ablage / Prüfsummen

Ausgeführte Reparatur

Verbaute Teile: Hersteller, Typ, Charge

Abschluss und Freigabe FRM

Interne Qualitätskontrolle, Kundenhinweise und Rückversand



TECHNISCHE ABSCHLUSSPRÜFUNG

☐ FRM-Kommunikation stabil

☐ Licht und Blinker geprüft

☐ Fensterheber geprüft

☐ Zentralverriegelung geprüft

☐ Abschlussfehlercodes dokumentiert

☐ Ausgangsfotos erstellt

Bench-Test / Fahrzeugtest / Funktionsprüfung

Abschlussfehlercodes / Messwerte

DOKUMENTATION UND KUNDENHINWEISE

Hinweise für den Kunden / verbleibende Einschränkungen

☐ Ausgangsfotos erstellt

☐ Gehäuse / Dichtung kontrolliert

☐ Mitgesendetes Zubehör vollständig

☐ Rechnung / Beleg erstellt

☐ Kunde informiert

☐ Rückversand vorbereitet

Versanddienst / Tracking / Abholung

Endbetrag brutto in EUR

FREIGABE

Datum

Bearbeiter / Freigabe

Rechnungsnummer